

# Barrandunas historia



**Stugan Barranduna byggdes år 1945 och fick sitt namn efter lastlinjefartyget Barranduna som byggdes av Götaverken (bygge nummer 560).**

Fartyget hade följande huvuddimensioner:

Längd över allt: 474´ 4,5"

Mallad bred: 58´ 6"

Mallat djup: 38´ 0"

Dödvikt: 9 020 DWT

Dräktighet: 5 681 BRT

Framdrivningsmaskineriet var en Götaverken B&W Diesel med sju cylindrar 640/1 400 med en sammanlagd effekt av 8 050 AHK som gav fartyget en fart av 16,75 knop med full last.

1940-12-08 Levererades 17 juni 1942 till Rederi Ab Transatlantic, Göteborg. På grund av kriget upplagd

1945-06 Satt i trafik.

1965-12-02 Utchartrad på bareboat-charter med köpoption till Svenska Lloyd, Göteborg.

1967-06-05 Såld till Svenska Lloyd, Göteborg. Omdöpt till **LOMBARDIA**.

1970-03 Såld till Newstar Shipping Co S.A. Panama. Omdöpt till **NEWSTAR**.

1973-12 Såld till Taiwanesiska upphuggare.

1974-0-10 Ankom Kaohsiung, Taiwan på sin sista resa.