

## Hedenhöjds historia



**Hedenhöjd och Ariston byggdes 1939 och de var de två första stugorna på Strandön. Hedenhöjd fick sitt namn efter tankfartyget Ernst A Hedén som byggdes av Götaverken (bygge nummer 615).**

**Fartyget fick sitt namn efter Götaverkens chef Ernst A Hedén.**

Fartyget hade följande huvuddimensioner:

Längd över allt: 512´ 2"

Mallad bred: 64´ 0"

Mallat djup: 38´ 2"

Dödvikt: 15 880 DWT

Dräktighet: 9 922 BRT

Framdrivningsmaskineriet var en Götaverken Diesel med åtta cylindrar 680/1 500 med en sammanlagd effekt av 6 000 AHK som gav fartyget en fart av 14,5 knop med full last. M/T Ernst A Hedén levererades 1948 till Skiba A/S Eidsiva (Ditlev Simonsen), Oslo.

*På sin 60-årsdag 1938 skänkte Götaverkens chef Ernst A Hedén 5 000 kronor till varvets tjänstemän att användas "till nytta och nöje". Med den penningssumman som grundplåt förvärvades 159 000 kvm av Strandön för 25 000 kronor. Ernst A Hedén var varvets direktör 1938-1944 och hedrades senare genom att ett tankfartyg fick hans namn.*

|         |  |
|---------|--|
| 1948-05 | Skibs A/S Eidsiva (Sverre Ditlev Simonsen & Co) slo <b>ERNST A.HEDÉN</b> |
| 1960    | Cia.de Nav.Gaviota S.A.,Monrovia <b>SWAN</b>                             |
| 1977    | Såld för upphuggning i Spanien   |