

Karesuandos historia



Stugan Karesuando byggdes år 1950 och fick sitt namn efter lastlinjefartyget Karesuando som byggdes av Götaverken (bygge nummer 608).

Fartyget hade följande huvuddimensioner:

Längd över allt: 382´ 10"

Mallad bred: 50´ 0"

Mallat djup: 32´ 6"

Dödvikt: 6.150 DWT Dräktighet: 3.471 BRT

Framdrivningsmaskineriet var en Götaverken Diesel med sex cylindrar 680/1300 med en sammanlagd effekt av 3.100 AHK som gav fartyget en fart av 13.0 knop med full last.

M/S Karesuando levererades 1946 till Trafik AB Grängesberg-Oxelösund i Stockholm.

1946-06-27 Levererades till TGO Stockholm.

1967- 02- Söld till P. N. PAPPIS & N. G. OUCOUNAS, Grekland. Omdöpt till **M/S**

ELPIDA.

1972- Överförd på EFSTATHIOU-PAPPIS SH CO, Pireus, Grekland.

1977- Söld till ELPIDA MAR CO SA, Pireus Grekland.

1979- . Söld till Brodospas, Split, Jugoslavien för upphuggning

1979-12-22 Bogserades från Pireus, Grekland mot Split, Jugoslavien.

1979-12-28 Ankom Split, Jugoslavien.

1980- Upphuggen i Split, Jugoslavien. (Numera Kroatien.)