

O.T. Tønnevolds historia



Stugan O. T. Tønnevold byggdes år 1963. och fick sitt namn efter tankfartyget O. T. Tønnevold som byggdes av Götaverken (bygge nummer 755).

Fartyget hade följande huvuddimensioner:

Längd över allt: 701´ 1"

Mallad bred: 96´ 0"

Mallat djup: 49´ 6"

Dödvikt: 42.000 DWT

Dräktighet: 26.359 BRT

Framdrivningsmaskineriet var Götaverken Diesel, två stycken, vardera åtta cylindrar 760/1500 (överbordade) med en sammanlagd effekt av 19.000 AHK som gav fartyget en fart av 17 knop med full last.

M/T O. T. Tønnevold levererades 1961 till Tønnevolds rederi A/S, Grimstad.

1961-06 Till Tønnevold Rederi A/S, Grimstad, Norge.

1967-12-06. Såld till Rederi Ab Sally (Algot Johansson), Mariehamn, Åland. **DAGNY.**

1982-04 Såld till Al Sabah Mar Services Co Ltd, Jeddah, Saudiarabien. **AI SABAH 4.**

1982-05 Avgick Emden mot Jeddah där fartyget användes som bunkringsfartyg.

1988-05 Såld till Petrostar Co Ltd Jeddah, Saudiarabien. Omdöpt till **NEJMAT EL PETROL XXI.**

1991 Lagership i Jeddah fra juli

1992 Såld till Indiska upphuggare. Omdöpt till **MUNGI.**

1992-08-18 Ankom Alang, Indien på sin sista resa. Upphuggning 1992-09-28.