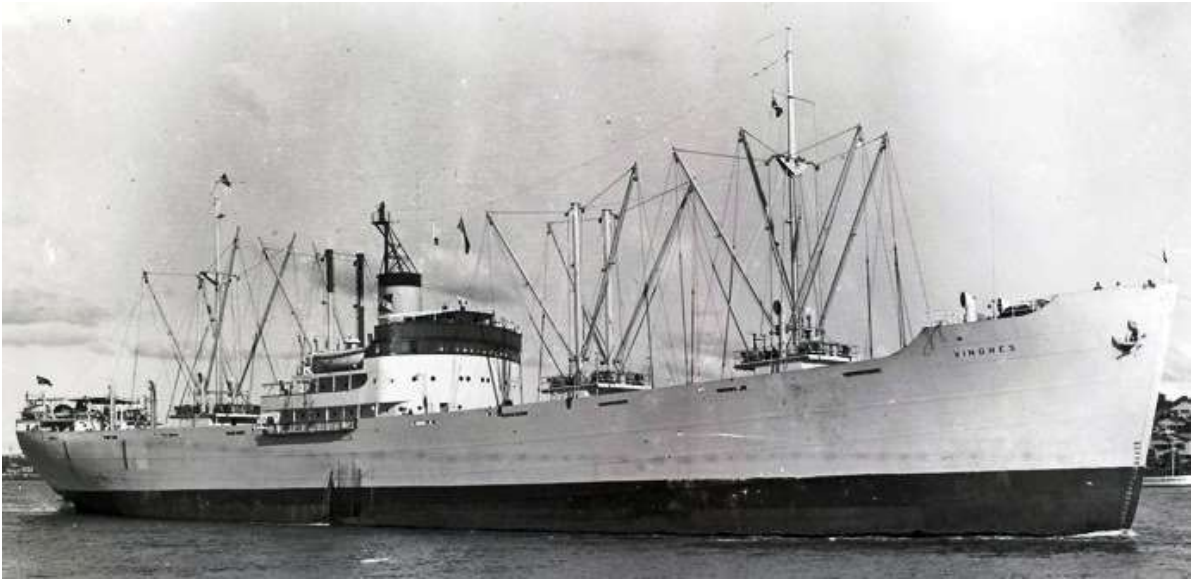


Vingnes historia



Stugan Vingnes byggdes år 1950 och fick sitt namn efter lastlinjefartyget Vingnes som byggdes av Götaverken (bygge nummer 548).

Fartyget hade följande huvuddimensioner:

Längd över allt: 442´ 9"

Mallad bred: 56´ 6"

Mallat djup: 38´ 0"

Dödvikt: 9.370 DWT

Dräktighet: 5.201 BRT

Framdrivningsmaskineriet var en Götaverken/B&W Diesel med åtta cylindrar 740/1500 med en sammanlagd effekt av 4.200 AHK som gav fartyget en fart av 13.75 knop

1940-11 Sjösatt och upplagd under WWII.

1945-07-17 To Skibs-A/S Nordheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo.

1948 In the Pacific Orient Express Line

1959-09 *Damaged by fire in in Hudson Bay, when on a voyage to Port Churchill for cargo of grain. Damages were considerable, and the steward lost his life. Repaired in Kristiansand,*

1961-07 Såld till Sigbjørn Birkelands Rederi, Bergen, **Ole Bratt.**

1968-02-16 To Enomena Shipping Corp., Andros, delivered in Venice **Anemone.**

1974-0-30 Såld till Chinese breakers I Mizushima Shanghai